

HET laatste BLAD

Wilt u uw onderneming of uw bestuur ook eens in de kijker zetten? Heeft u iets te vieren?

Stuur dan een foto (kwaliteit: 300 dpi) met een korte toelichting naar: laatsteblad@bouwkroniek.be. De redactie maakt elke week een selectie uit de ingezonden berichten.



An Warrens (r.) van KDS is één van de drie genomineerden voor de JCI Award Oost-Vlaamse Jonge Ondernemer. KDS uit Sint-Niklaas werd opgericht in 2014 en levert zolderinrichting, schrijnwerk, isolatie en dak- en gevelwerken op maat. Ze leveren en begeleiden projecten van a tot z, inclusief het vragen van subsidies. Het bedrijf groeide op zeven jaar uit tot een ploeg van dertien arbeiders en drie bedienden. De andere genomineerden zijn Maarten Verschuere (m.) van AI Solutions-bedrijf Clever en Ilse Lefebvre (l.) van Conessence. Deze award wordt op donderdag 14 maart uitgereikt in de Hedin Automotive-garage in Sint-Martens-Latem.



Christophe De Neve heeft de nationale finale van de Scania Driver Competition 2018-2019 gewonnen. De Belgische finale werd georganiseerd in Den Bosch. De Neve rijdt bij Imperial Meat Products. Dankzij zijn overwinning mag hij op 24 mei ons land vertegenwoordigen in de Europese finale van de Scania Driver Competition in Södertälje (Zweden). De winnaar van deze internationale finale mag zich niet alleen twee jaar lang kampioen noemen, maar gaat ook naar huis met een nieuwe Scania ter waarde van 100.000 €.



Acht maanden nadat de eerste steen werd gelegd, opende Worldwide Flight Services (WFS) ten westen van de cargozone van Brussels Airport een nieuw logistiek gebouw van ongeveer 9.500 m², ontwikkeld door Montea. De nieuwe infrastructuur past in een omvangrijk ontwikkelingsproject in de cargozone van de luchthaven. Aan de westelijke zijde zal in de komende maanden een gebouw van 50 000 m² opgetrokken worden. In totaal zal de komende twee jaar 100 miljoen € geïnvesteerd worden in de cargozone. WFS is in 198 luchthavens wereldwijd actief en al lang een partner van Brussels Airport. Op de foto zie je vanaf l. Jo De Wolf (ceo van Montea), John Batten (executive vice president cargo Europe Middle East & Asia van WFS) en Arnaud Feist (ceo Brussels Airport Company).

